



CITTÀ DI BAGHERIA

Città Metropolitana di Palermo

www.comune.bagheria.pa.it

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

DELIBERAZIONE N. 99

del 08/04/2026

OGGETTO: ISTITUZIONE DELLE AREE DI SOSTA A PAGAMENTO NEL CENTRO URBANO DI BAGHERIA

L'anno duemilaventisei, il giorno otto del mese di Aprile, alle ore 16:44 e seguenti, nella sala delle adunanze del Palazzo Municipale, in videoconferenza ai sensi dell'art. 4, delle Linee guida approvate con delibera di G.M. n. 67 del 06.04.2022, si è riunita la GIUNTA COMUNALE così composta:

Intervengono i Signori:

		Carica	Pres.	Ass.	Modalità
1	TRIPOLI FILIPPO MARIA	Sindaco	X		in videoconferenza
2	VELLA DANIELE NICOLA	Vice Sindaco e Assessore	X		in videoconferenza
3	RIZZO MICHELE	Assessore	X		in videoconferenza
4	GIAMMANCO MAURIZIO	Assessore	X		in videoconferenza
5	TRIPOLI GIUSEPPE	Assessore	X		in videoconferenza
6	INSINGA ANTONELLA ELISA	Assessore	X		in videoconferenza
7	MINEO VINCENZO	Assessore	X		in videoconferenza
8	TORNATORE EMANUELE	Assessore	X		in videoconferenza

TOTALE

8

0

Partecipa alla seduta il Dott.Domenico Pipia , Vice Segretario di questo Comune.

Il Presidente constata che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a volere deliberare sull'argomento sopra indicato.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Il Dirigente della Direzione IV Polizia Municipale, Colonnello Dr.ssa Francesca Annaro, ed il Responsabile del Procedimento, Isp. Capo Antonino Di Benedetto, attestano, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del D.P.R 445/2000, di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento interno, e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni, sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione.

Richiamato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), approvato con Delibera di Giunta Municipale, n. 193 del 16/12/2015;

Richiamata la Determinazione sindacale di nomina dirigenziale, n. 1 del 17/01/2025 con la quale è stato conferito alla Dr.ssa Francesca Annaro incarico di Dirigente Comandante della Polizia Locale.

Tenuto conto che l'Amministrazione comunale intende trovare soluzioni che tendano a migliorare ed agevolare la mobilità urbana, in un quadro complessivo, individuando delle aree omogenee su cui intervenire ed adottare provvedimenti che garantiscano una corretta circolazione dei veicoli;

Tenuto conto che, in data 28.01.2026, sono stati convocati e sentiti i Rappresentati delle Organizzazioni di categoria sull'opportunità di istituire la sosta a pagamento in alcune vie del centro urbano della Città di Bagheria;

Vista la nota, protocollo n. 14503 del 26.02.2026, con la quale il Sindaco, On.le Filippo Maria Tripoli, ha formalizzato atto di indirizzo al Dirigente Comandante della Polizia Municipale chiedendo di “porre in essere tutti gli atti necessari per rimodulare la segnaletica delle Strisce blu sull'intero territorio comunale, individuando le aree di sosta a pagamento in armonia con le nuove rotatorie e le modifiche viarie recentemente apportate, a garantire la priorità sociale, prevedendo una distribuzione capillare e funzionale dei parcheggi riservati ai portatori di handicap, e alle donne in gravidanza, assicurando che il rapporto tra stalli liberi, riservati e a pagamento, rispettino rigorosamente la normativa vigente”.

Vista la richiesta, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 16987 del 09.03.2026, del Comitato dei Commercianti di “estensione” delle zone a pagamento anche nelle vie: “Corso Umberto, Largo del Cavaliere, Ruggero Settimo e Piazza Don Sturzo” con previsione di una zona di carico e scarico merci;

Visto il verbale di sopralluogo del Servizio “Accertamenti e Segnaletica” del Comando di Polizia Municipale con il quale sono state individuate le zone “per l'istituzione e realizzazione di aree di sosta a pagamento Strisce blu”, con relativa elencazione delle vie.

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 94 del 24/09/2025 con la quale è stato approvato il Bilancio Consolidato 2024;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 29/04/2025 “Approvazione del Rendiconto di Gestione 2024”;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 161 del 29/12/2025, esecutiva ai sensi di Legge di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2026/27/28;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 162 del 29/12/2025, esecutiva ai sensi di Legge di approvazione del Bilancio di previsione 2026/27/28;
- la Deliberazione di Giunta Municipale n. 1 del 07/01/2026 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Tenuto conto che:

- l'attuale Amministrazione Comunale ha tra i suoi obiettivi quello di migliorare gli standard qualitativi di vivibilità del centro urbano del Comune di Bagheria;
- negli anni si è verificato un incremento esponenziale del traffico veicolare, legato al grande afflusso di veicoli nel territorio comunale generando gravi inconvenienti dovuti alla sosta indiscriminata e non razionale nelle vie e piazze;
- un adeguato ed articolato sistema di parcheggi per le varie categorie di veicoli è un elemento importante per decongestionare e migliorare complessivamente la viabilità con sensibili vantaggi per la sicurezza stradale;
- è intenzione di questa Amministrazione comunale procedere alla realizzazione di parcheggi a pagamento senza custodia sulle aree di proprietà del Comune a ciò destinate;
- le finalità di interesse pubblico, che guidano la scelta di istituire parcheggi a pagamento, si individuano in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- Nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti, anche quando la disponibilità dei parcheggi è limitata;

- Nel migliorare l'ordine e la disciplina della circolazione snellendo il traffico soprattutto in determinati periodi dell'anno ed in determinate zone;

- Nel ridurre il fenomeno della sosta vietata che è causa di notevoli disagi alla circolazione stradale;

Visto:

- L'art. 7, comma 1, lett. a) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1, 2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada può subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;

- L'art. 7, comma 1, lettera f) del C.d.S., il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco stabilire, previa delibera di Giunta, aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, anche senza custodia dei veicoli, fissando le relative tariffe e condizioni;

- L'art. 7, comma 8, del C.d.S. il quale stabilisce che, "Qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio o lo dia in concessione, ovvero disponga l'installazione di dispositivi di controllo di durata della sosta, su parte della stessa area o nelle immediate vicinanze deve riservare un'adeguata area destinata a parcheggio senza dispositivi di controllo della sosta.

Il comune individua con motivata determinazione la quota di aree destinate al parcheggio senza custodia o senza dispositivi di controllo, tenuto conto dell'esigenza di garantire adeguato numero di stalli non assoggettati al pagamento, anche con limitazione temporale della durata del parcheggio.

Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico⁽¹⁰⁾.

Ritenuto che le finalità ed esigenze sopra indicate possono essere perseguite individuando alcune aree di sosta, da porre a pagamento, caratterizzate da alta densità di traffico, dalla presenza di numerose attività commerciali e da un flusso veicolare costante;

Ravvisata la necessità di determinare:

- la durata del servizio a pagamento;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- gli orari in cui dovrà essere attivo il servizio;
- le zone da destinare al pagamento;
- le tariffe da applicare;
- le categorie di soggetti da esentare dall'obbligo del pagamento.

Ritenuto, necessario, per i motivi sopra esposti, procedere con la presente proposta di deliberazione, a regolamentare per la durata di anni cinque, decorrenti dalla sottoscrizione del contratto, la sosta mediante l'istituzione di stalli a pagamento senza custodia, nelle seguenti zone:

- A) corso Butera da via Dante a Palazzo Butera lato sinistro
- B) corso Umberto lato numeri civici dispari
- C) Piazza/Via Trabia
- D) Piazza Indipendenza escluso il tratto compreso tra la via Di Pasquale e la via XX Settembre e tra la via XX Settembre e la Via Cammarata a destra.
- E) via B Mattarella tranne il tratto compreso tra il corso Butera, lato complesso parrocchiale San Pietro fino all'intersezione con la via Senofonte; il parcheggio attiguo allo stesso complesso parrocchiale di s.Pietro strisce bianche
- F) via Dante tranne il tratto intercorrente tra la via Città di Palermo e la via Scarlatti e il tratto intercorrente tra il civico 28/c ed il civico 32.
- G) Via Libertà tranne il tratto compreso tra la via Città di Palermo e la via Borsellino in entrambi i sensi di marcia.
- H) via Ruggero Settimo
- I) via del Cavaliere da piazza Garibaldi sino al civ. 45
- L) via Roccaforte, da via Amerigo Vespucci a piazza Garibaldi tranne il tratto dalla via Amerigo Vespucci a piazza Garibaldi salendo lato sinistro

Sono esclusi dalla regolamentazione di cui al presente atto, gli stalli di sosta specificamente riservati a ciclomotori/motocicli, ai veicoli al servizio dei soggetti diversamente abili, al carico/scarico, gli stalli rosa e quelli per la ricarica delle auto elettriche.

Il numero indicativo degli stalli interessati alla sosta a pagamento sull'intera area individuata è di circa 850 (ottocentocinquanta) unità, per una lunghezza viaria totale di circa Km. 8,00.

Visti:

- Il Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;
- il vigente Ordinamento Regionale degli EE.LL;
- lo Statuto del Comune di Bagheria;

PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE

Di approvare, ai sensi dell'art. 3 della L.r. 7/2019, le motivazioni di fatto e di diritto meglio specificate in premessa e facenti parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

Di approvare, per la durata di anni cinque, decorrenti dalla sottoscrizione del contratto con la ditta aggiudicatrice del servizio di gestione della sosta a pagamento, la sosta mediante l'istituzione di stalli a pagamento senza custodia, nelle seguenti zone:

- A) corso Butera da via Dante a Palazzo Butera lato sinistro

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- B) corso Umberto lato numeri civici dispari
- C) Piazza/Via Trabia
- D) Piazza Indipendenza escluso il tratto compreso tra la via Di Pasquale e la via XX Settembre e tra la via XX Settembre e la Via Cammarata a destra..
- E) via B Mattarella tranne il tratto compreso tra il corso Butera, lato complesso parrocchiale San Pietro fino all'intersezione con la via Senofonte; il parcheggio attiguo allo stesso complesso parrocchiale di s.Pietro strisce bianche
- F) via Dante tranne il tratto intercorrente tra la via Città di Palermo e la via Scarlatti e il tratto intercorrente tra il civico 28/c ed il civico 32.
- G) Via Libertà tranne il tratto compreso tra la via Città di Palermo e la via Borsellino in entrambi i sensi di marcia.
- H) via Ruggero Settimo
- I) via del Cavaliere da piazza Garibaldi sino al civ. 45;
- L) via Roccaforte, da via Amerigo Vespucci a piazza Garibaldi tranne il tratto dalla via Amerigo Vespucci a piazza Garibaldi salendo lato sinistro;

L'istituzione delle aree di sosta a pagamento nelle vie indicate nei punti E, F, I, ed L sarà attivata in un secondo momento, dopo un periodo di tre, quattro mesi circa.

Rilevato che le aree, dove la sosta sarà regolamentata ed ammessa previo pagamento di una tariffa commisurata alla durata della permanenza del veicolo, saranno puntualmente e precisamente indicate e contraddistinte dalla segnaletica stradale prevista D.lgs 285/1992 e dal suo regolamento di esecuzione ed attuazione: “strisce di colore azzurro per la delimitazione degli stalli” (art. 149, comma 3, lett. b del D.P.R. 495/1992) e segnaletica verticale di cui alla “figura II 76” del D.P.R. 495/1992 con pannello integrativo avente valore prescritto circa le condizioni alle quali è subordinata la regolarità della sosta;

Sono esclusi dalla regolamentazione di cui al presente atto, gli stalli di sosta specificamente riservati a ciclomotori/motocicli, ai veicoli al servizio dei soggetti diversamente abili, al carico/scarico, gli stalli rosa e quelli per la ricarica delle auto elettriche.

Il numero indicativo degli stalli interessati alla sosta a pagamento sull'intera area individuata è di circa 700 (settecento) unità, per una lunghezza viaria totale di circa Km. 8,00.

- **Di approvare**, inoltre:

- 1) L'istituzione delle sosta a pagamento, dalle ore 08:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00, dal lunedì alla domenica, festivi compresi;
- 2) L'istituzione della sosta breve gratuita, per un tempo non superiore a 15 minuti, previo possesso del titolo di gratuità obbligatoriamente rilasciato dall'apposito parcometro, con possibilità di un solo ticket al giorno per targa nell'intera area a pagamento, ed esposto in modo visibile sul cruscotto all'interno del mezzo;
- 3) L'istituzione della tariffa oraria al costo complessivo di 1,00 €;
- 4) L'istituzione della tariffa giornaliera al costo di 5,00 €;

- Di stabilire le seguenti modalità di pagamento della tariffa, a scelta dell'utente:

- a) Pagamento da remoto mediante “App Mobile”;
- b) Pagamento tramite parcometri;
- c) “Abbonamenti”.

Di prevedere:

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- 1) Abbonamento mensile, intera giornata, pari ad €. 45,00;
- 2) Abbonamento annuale, intera giornata, pari ad €. 250,00;
- 3) Abbonamento mensile, a copertura dell'intera fascia oraria di vigenza della sosta a pagamento, unicamente per residenti delle zone interessate dalla sosta a pagamento del Comune di Bagheria, e limitatamente ad una autovettura di proprietà nell'ambito dello stesso nucleo familiare, €. 35,00
- 4) Abbonamento annuale, a copertura dell'intera fascia oraria di vigenza della sosta a pagamento, unicamente per residenti delle zone interessate dalla sosta a pagamento del Comune di Bagheria, e limitatamente ad una autovettura di proprietà nell'ambito dello stesso nucleo familiare, €. 150,00;
- 5) Abbonamento mensile, a copertura dell'intera fascia oraria di vigenza della sosta a pagamento, per attività commerciali con sede legale nel Comune di Bagheria nelle vie rientranti nell'area a pagamento, e limitatamente ad una sola autovettura nella zona di riferimento, €.40,00;
- 6) Abbonamento annuale, a copertura dell'intera fascia oraria di vigenza della sosta a pagamento, per attività commerciali con sede legale nel Comune di Bagheria nelle vie rientranti nell'area a pagamento, e limitatamente ad una sola autovettura nella zona di riferimento, €.200,00;

- **DI INTRODURRE** le seguenti esenzioni dal pagamento della tariffa:

- Veicoli a servizio delle persone con ridotta o impedita capacità motoria, muniti di regolare contrassegno;
 - Veicoli adibiti al servizio delle donne in stato di gravidanza o di genitori con bambini di età non superiore a due anni, muniti di regolare contrassegno;
 - Veicoli di proprietà del Comune di Bagheria, con logo comunale o muniti di pass;
 - Veicoli di servizio del Corpo di Polizia Municipale e delle altre Forze di Polizia;
 - Mezzi di pronto soccorso ed antincendio;
 - Veicoli appartenenti ai medici di base, opportunamente riconoscibili mediante scritta/logo identificativi;
 - Veicoli appartenenti ad enti pubblici o imprese di servizio pubblico, per ragioni di servizio, quali, ad esempio, Croce Rossa, Croce Bianca, Protezione Civile, servizi energetici, idrico-fognante, delle telecomunicazioni, della pubblica illuminazione e veicoli per i servizi di raccolta rifiuti muniti di scritta/logo identificativi sui veicoli stessi e solo per l'espletamento del servizio;
- **Di dare mandato** al Dirigente della Direzione III – Finanziaria e Tributi, di individuare il capitolo in entrata, del bilancio comunale, per introitare correttamente le somme corrisposte all'Ente quale utile derivante dalla gestione del servizio de quo;
 - **Di dare mandato** al Dirigente della Direzione IV – Polizia Municipale, di effettuare tutte le procedure per l'individuazione del soggetto concessionario del servizio e di provvedere alla adozione degli atti necessari all'attuazione di quanto deliberato;
 - **Di dare mandato** al Dirigente della Direzione V – Urbanistica, di predisporre le tavole planimetriche con l'individuazione degli stalli da realizzare evidenziati in colore blu;
 - **Di dare atto** che la presente Deliberazione annulla e sostituisce i precedenti provvedimenti difformi alle statuizioni in essa contenute ed avrà decorrenza dalla data di installazione di apposita segnaletica informativa (orizzontale e verticale), previa emissione di apposita ordinanza;
 - **Di dichiarare**, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 12, comma 2 della L.R. 44/1991.

Responsabile del procedimento
Isp. Capo A. Di Benedetto

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Firma autografa sostituita a mezzo stampa Art 3 comma 2 D.Lgs 39/93

Il Comandante della Polizia Locale
Col. Dr.ssa Francesca Annaro

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la superiore proposta;
ritenuto dover provvedere in merito;
visto il parere favorevole espresso dal dirigente del servizio competente per quanto riguarda la regolarità tecnica;
visto il parere espresso dal dirigente del servizio competente per quanto riguarda la regolarità contabile;
visto il vigente O.R.EE.LL.;
a voti unanimi espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

di approvare la superiore proposta che qui si intende integralmente trascritta.
Con separata votazione espressa ad unanimità di voti

LA GIUNTA MUNICIPALE

dichiara la superiore deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della l.r. 44/1991 e s.m.i.

Letto, confermato e sottoscritto.

SINDACO
Filippo Tripoli

L'ASSESSORE ANZIANO
Michele Rizzo

VICE SEGRETARIO
Domenico Pipia